

## REGULAMIN KORZYSTANIA ZE SLIPU

Urządzenie wodne - podjazd do wodowania łodzi.

1. Właścicielem slipu jest Gmina Miejska Kraków.
2. Slip służy do wodowania obiektów pływających.
3. Korzystanie ze slipu odbywa się wyłącznie za zgodą Operatora slipu - Kolejowego Klubu Wodnego 1929.
4. **Slipowanie obiektów odbywa się na własną odpowiedzialność armatora**, Operator slipu nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne uszkodzenia obiektu pływającego w trakcie slipowania.
5. **Poza kolejnością, wodowanie obiektów pływających przysługuje** służbom ratowniczym i kontrolnym: Policja, WOPR, PSP, OSP, UŻŚ.
6. Po zwodowaniu obiektu pływającego, korzystający zobowiązany jest **niezwłocznie** zwolnić slip dla następnych wodujących oraz odjechać samochodem z przyczepą z terenu. **Zabrania się parkowania w obrębie slipu.**
7. Parkowanie pojazdów i przyczep na terenie obiektu Kolejowego Klubu Wodnego 1929, możliwe jest tylko za zgodą i na warunkach określonych przez Zarząd Kolejowego Klubu Wodnego 1929.
8. Podczas wodowania należy zachować szczególne środki ostrożności, uwzględniające bezpieczeństwo i ochronę innych użytkowników oraz urządzeń slipu i pomostu.
9. W obrębie slipu oraz pomostu, należy **bezwzględnie** przestrzegać przepisów wynikających ze znaków nawigacyjnych.
10. W obrębie slipu oraz pomostu zlokalizowanego na terenie przywodnym Kolejowego Klubu Wodnego 1929, obowiązuje bezwzględny zakaz **wytwarzania fali.**
11. **W trakcie wpływania – wypływania z komory slipu należy zachować szczególną ostrożność.**
12. **Pływające po rzece kajaki, posiadają pierwszeństwo przed pozostałymi obiektami pływającymi.**
13. Slipowanie i cumowanie obiektu pływającego przy pomoście jest płatne - zgodnie z cennikiem zatwierdzonym przez Zarząd Kolejowego Klubu Wodnego 1929.
14. Zabrania się wędkowania w komorze slipu.
15. Obowiązuje całkowity zakaz kąpieli i skoków do wody w obrębie slipu i pomostu.
16. Obowiązuje nakaz utrzymania czystości w obrębie slipu, pomostu i brzegu.
17. Kolejowy Klub Wodny 1929, zastrzega sobie prawo do czasowego wyłączenia możliwości cumowania i wodowania obiektów pływających w szczególności na czas organizacji zawodów na rzece oraz występowaniu stanów ostrzegawczych na rzece Wiśle.
18. Zabrania się przebywania na pomoście oraz w obrębie slipu osobom postronnym oraz dzieciom bez opieki, osobom pod wpływem alkoholu lub środków odurzających.
19. Kolejowy Klub Wodny 1929 nie odpowiada za obiekt pływający w trakcie slipowania oraz przycumowany do pomostu.
20. Szczegółowe informacje dotyczące warunków slipowania oraz cumowania do pomostu dostępne są na stronie [www.kkw29.pl](http://www.kkw29.pl), telefonicznie (12) 429 93 75, lub w sekretariacie Kolejowego Klub Wodnego 1929, Kraków 30- 206, ul. Ks. Józefa 24 a (e-mail [kkw1929@o2.pl](mailto:kkw1929@o2.pl)).

Właściciel slipu: Gmina Miejska Kraków.

Zarządca slipu: Zarząd Infrastruktury Sportowej w Krakowie, 30-633 Kraków, ul. Walerego Sławka 10  
tel. (12) 616 -64-00.

Operator slipu: Kolejowy Klub Wodny 1929, 30-206 Kraków, ul. Ks. Józefa 24 a, tel. (12) 427-05-00.

**Telefon alarmowy: 112.**

**Telefon alarmowy Wodnego Ochotniczego Pogotowia Ratunkowego: 984.**

